UNICO del AUTOMOVIL - (Adherido a la F.O.R. U.) Boletín del SINDICATO

Año III

Tiraje 5000 ejemplares

MONTEVIDEO JUNIO DE 1924

Local SORIANO 1433

N.o LL

# La Cuña

Uno de los aspectos más importantes, y dignos de estudio, para darle a la organización mayor potencia es, esa lucha intestina, esa riña personal llevada sistematicamente y contra viento y marea sin otro punto de mira que la insana ambición de ver vietorioso, en un hecho cualquiera, el bando de sus simpatias.

Este estado de cosas conduce a los individuos a la realización de excesos incalificatles. Excesos que no afectan solo a los que están dentro del círculo que les da origen y vida, sinó que engloba a la colectividad entera, dando de este modo un cariz pernicioso a la cuestión Sindical.

La base que dá motivo a este comentario son las publicaciones que aparecen en las hojas de publicidad que responden a los intereses de les que firman; la literatura espesa que se emplea en esa clase de publicaciones no tiene otro fin que el de impresionar, commover la sensibilidad de los lectores y de este modo hacer cartel para su persona y la causa de sus simpatías.

Ahora bien: entendemos que la tribuna obrera ha de ocuparse para ilustrar y buscar el acercamiento de los trabajadores, formando en ellos elementos de juicio que les dé facultades suficientes para que juzgue su persona y el ambiente en que se desenvuelve.

En este sentido mada se lee en lo que publican los escribidores obreros. Todo se compone de la defensa cerrada a cal y canto de sus intereses. Lo contrario de la misión que le incumbe a la persona que se sienta llamada a escribir al público.

Es corriente leer elocubraciones que son toda una acusación, los detalles que se emplean en la narración del asunto hacen poner los pelos de punta, pensando en que el autor podría hoy o mañana, tener el poder y autoridad para hacer efectiva la condena que impone y se nos antoja ver al hoy simple denunciante convertido en verdugo. Y reflexionando aigo se llega a la conclusión de que la perfección material. Y de este modo está claramente definido el hecho de que la derececión moral del individuo es lo contrario de su perfección material. Y de este modo está claramente defi

## La Palanca

Todo el gremio, y especialments, todos aquellos buenos compañeros que se
dos aquellos buenos compañeros que se
interesan por la buena marche de nuestro Sindicato, habrán podido constatartro Sindicato, habrán podido constatarSindicato, habrán podido constatarSindicato, habrán podido constatarSindicato, habrán podido constatarSindicato, habrán podido constatarSindicato dejó de ser una simple organización de "motión" tornádose en
la pesadilla más terrible de la burguesia, como también de todos los elementos que se introducen en los organismos
beveros, con fines preconcebidos y dispuestos a vivir a costa de la ingentidad
de la calas trabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato, pudeñ de constitución y dispuestos a vivir a costa de la ingentidad
de la calas trabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato, pudeñ de la calas trabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato, padeñ de la calas trabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato pudera destrabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato pudera destrabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato, padeñ interesa por la consecuente con esto
de indencia de cose elementos, trein que
la calas trabajadora. Claro está, que
para que nuestro Sindicato, padeñ interesa por la
certa de la marcha de los afiliados al
chieño más que a otra cosa, a la indica.

Le la Utel A. no esta dicias, podeñ la contrabajadora. Claro esta de la ingentidad
de la calas trabajadora. Claro esta de la ingentidad
de la calas trabajadora. Claro esta de la ingentidad
de la calas trabajadora. Claro esta de la
compañeros, son los peores enemizado por
para que nuestro Sindicato, quel Sien demotrabajadora. Cano esta indicia, podeñ la cala estre de la
compañeros a su estatiga por la
compañeros, son los puestro
de compañeros a destigadora. Claro en la
compañeros, son los puestro
de compañeros a de la ingentidad
de la calas trabajadora. Claro en la
compañeros, pero a de la
compañeros a la caladestida por tente a la ded Todo el gremio, y especialmente, to-os aquellos buenos compañeros que se

sus energias ya que a la burguesia—
como hemos podido demostrarlo— noi
fué mucho más fácil vencer su resistencia. Pero hoy, libres — en parte— de
la influencia de esos elementos, toca i
todos los afines al Automóvil, conservai
la independencia de nuestro Sindicato
y evitar que nuevamente tenga que dis
traer sus actividades colectivas, en com
batir a los que fingiéndose nuestro
compañeros, son los peroes enemigos de
que nuestro Sindicato continúe su obra
ascendente hacia su emancipación in
tegral.

se ante un caso anatogo m'Nicolau.

Ahora, el elegido por la justicia histórica para que sobre el caiga la funesta condena, es un artista.

Juan Bautista Acher "El Poeta" ha sido condenado a la última pena por la Audiencia de Barcelona. La causa, que fué elevada al tribunal siendo la bárbara condena confirmada.

tue cievada ai tribunai siendo la Dar-bara condena confirmada.

El poeta, el hombre, el obrero del pen-samiento, hállase al borde-de la muer-te. Así lo quiere la justicia histórica, de unos hombres aún más funestos que u justicia.

Van a matar a un hombre. Dentro de él va esa luz que engrandece a los pue-

Por eso acude al pueblo de América, ara que este a su vez, exija como un olo hombre el indulto de esa nueva víc-

Trabajadores, artistas, artífices del Sevilla, 29 de Marzo de 1924.

blos.

El pueblo trabajador de España, lo que hay de noble, de artista, de humano en este país, piden que se indulte de la última pena ai joven poeta.

Pero el pueblo español se encuentra amordazado, a tal punto, que no pudiendo expresar con toda elaridad su pensamiento, au sentir, teme grandemente por la vida de ese niño artista.

Per ese aquela al nueblo de América.

Así lo quiere el pueblo español. Así o pide en nombre de la clase trabajador.

El Comité Confederal de la C. N. T.

resolución tomada por la última Asamblea, de no mandar más notas a ningún diario ajeno a nuestros principios, tra-tando en todo lo posible porque la apa-rición del diario "Libertad" sea un herición del diario "Libertati" sea un hecho. Esa es la palanca propulsora que
necesitamos para aleanzar la cumbre,
¿Lo conseguiremos? De la actividad
que todos los compañeros demuestrea
en ese sentido depende el éxito.
Todos a luchar, pues, ¡hasta conseguirlo!

Edward.

### Nuestros compañeros presos

Como habíamos prometido en nuestros números anteriores de tener al corriente al gremio de las novedades que se produjeran en la referente a la defensa, hoy diremos algo de las últimas novedades habidas.

Los compañeros interpretarán, cada cual a medida de sus deseos, este saludo de nuestro camarada

este sando de Tripa.

Tipa.

Cualquier novedad que se produzea tendremos al corriente a to do el gremio.

#### La Cobranza

Es tan grande el impulso que dia a dia toma nuestro sindicato, que la labor que desempeña el compañero cobrador se ve interrumpida, debido a que los compañeros delegados encargados de la cobranza no lo secundan como debieran hacerlo. Hay que tener presente, compañeros, que todavía no podemos prescindir del dinero para hacer la bebida propaganda, y lógico es entonces, que no se descuide este medio de vida de nuestra organización.

Los buenos compañeros, no deben de ascatimar estuerzos en ese sentido, para evitar que la obra emprendida por todos, se vea privada de contínuar adelante por falta de recursos.

Para nuestro próximo número se darán a publicidad los nombres de los compañeros delegados que desde hace tiempo no arreglan su cuenta con el sindicato.

Quedan enterados todos los que se encuenteren en esas condiciones

Por la vida de "El Poeta"

\*A las organiciones obreras, a los anaquistas, a tedos.

Hombres...

El pueblo español vuelve a encontrasse ante un caso análogo al de Mateu y

Nicolau.

Abora, el elegido por la justicia histórica para que sobre el caiga la funesta condean, es un artista.

\*Constatamos que todas las fracciones

daderos objetivos que mueve e impulsa al proletariado en su incesante lucha hacia el porvenir.

Constatamos que todas las fracciones obreras en que se divide el proletariado regional — Blancos, Colorados, Socialistas y Comunistas — tienen sus órganos de publicidad y por medio de él tratan de ganar adherentes para su causs — bien injusta por cierto — y fortalecer más y más las filas de sus partidos. La única fracción, la más sana, la que con más ardor y cariño lucha — por la liberación de todos los humanos, es la que carece de ese órgano de combatidario, es la fracción anti-politica y anti-estatal, es decir: revolucionaria. A esa fracción obrera pertence el "Sindicato U. del Automóvil", y todo el proletaria-do que gira en torno de la Federación Obrera Regional Uruguaya. Nuestras organizaciones no pueden estar supeditadas — así ha sucedido hasta ahora — a voluntad o el capricho de este o aqual director de cualquier diario, ni tampoco nos puede conformar la hospitalidad que nos ofrecen nuestros adversarios y enemigos irreconciliables. Eso sería conformarse con muy poca cosa o con nada. Nuestro movimiento emancipador, necesita algo más, de lo que nos proporciona el periodismo mercantilista y politiquero. Necesitamos ensanchar más el campo de nuestra actividad, abrir nuevas cauces a la acción revolucionaria, abrir también nuevos horizontes que nos encaminen en linea recta hacia el futuro deseado. Futuro de paz y de armonia social y de solidar dad humana. He aqui la necestadaci necessada impresendule, imposte gabe, de sa a. a la calie el datiro; et canto nuestro, unario de todos los trabajadores que no creen en las virtudes miagrossa de los partidos, ni en el redentorismo de sus jefes providenciales.

## Objetivo del diario

El nuevo diario será orientado en el El nuevo diario será orientado en el sentido anti-político y anti-escital. Corr. batirá igual que al capitalismo, a la política y al Estado. Al capitalismo por ser un factor de explotación por cuyo medio reduce a la más triste aituación y somete a la más grande mineria a la classo obrera. A la política, que se el arte de engañar a los pueble por la companera de la pueble de la companera del companera de la companera del companera de la companera de la

# Nuestras Asambleas

RESOLUCIONES TOMADAS EN LA ASAMBLEA REALIZADA EL 29 DE MAYO PPDO.— NUESTRO SIN DICATO SESALA UNA NUEVA ETA-PA EN SU VIDA REVOLUCIONA RIA, APROBANDO LAS RESOLUCIONES TOMADAS EN PRINCIPIO, POR LA JUNTA CENTRAL, Y POR LA ASAMBLEA DE DELEGADOS, REFERENTE A NO MANDAR MAS NOTAS AL DIARIO "JUSTICIA".— LA ASAMBLEA TAMBIEN ABPORGO LA INICIATIVA DE DEALIZAD JUNA GRAN MISONA CON MANDA CON ANDENA ADRIBA ADRIGATOR DE DEALIZAD JUNA GRAN RICHARDOR CON CONTRA CONTRA DE DEALIZAD JUNA GRAN RICHARDOR CONTRA CONTR CIONES TOMADAS EN PRINCIPIO, POR LA JUNTA CENTRAIL, Y POR LA ASAMBLEA DE DELEGADOS, REFERENTE A NO MANDAR MAS NOTAS AL DIARIO "JUSTICIA".— LA ASAMBLEA TAMBIEN APROBO LA INICIATIVA DE REALIZAR UNA GRAN RIFA A OBJETO DE COMPRAR UNA LINOTIPO PARA QUE LA APARICION DEL DIARIO OBRERO SE MATERIALICE A LA BREVEDAD POSIBLE.— TODO EL GREMIO DEBE SECUNDAR ESTA GRAN

El 29 de Mayo ppdo., realizó nues-o Sindicato la Asamblea anunciada, en la cual se trató, entre otras cosas, a actitud asumida por la redacción del bleas y menos por el Sindicato, y en la cual se trató, entre otras cosas, actitud asumida por la redacción del

la actitud asumida por la redaccion dei diario "Justicia". Siendo la hora 22 se dió por abierto acto y el compañero secretario dió lectura a un llamado de solidaridad he-cho por la Confederación del Trabajo de España, por intermedio de la Aso-ciación Internacional de los Trabaja-

ciación Internacional de los Trabaja-dores con sede en Berlín. Este pedido de solidaridad se debe a que el Directorio Español condenó a la pena capital al joven de 21 año Juan Bautlata Acher, más conocido por el 'Poeta".

"Poeta".

Para que los asambleistas pudieran hacerse un juicio exacto del horrendo crimen que pretende llevar a cabo la burguesía española, un compañero del Consejo Federal de la Federación O. Regional Uruguaya, en breves palabras historió la vida del joven "Poeta". Acto seguido la Asamblea aprobó la siguiente meción: te moción:

Mandar un telegrama protesta al Directorio Español y una nota en el mis-mo sentido al ministro español en el

mo sentido de Uruguay.

Luego el compañero secretario dió un informa de los motivos que inamplio informe de los motivos que in-dujo a la Junta Central y aprobada por la Asamblea de Delegados, a no mandar más comunicaciones de nues-tro Sindicato al diario "Justicia".

tro Sindicato al diario "Justicia". Sobre este informe se produjo un prolongado debate debido más que a na-da a las interrupciones que hacían los compañeros comunistas. Fueron claras y terminantes las razones expuestas por y terminantes las razones expuestas por rarios compañeros con respecto a la actitud asumida por la Junta Central en esta emergencia. Ya en otra oportunidad nuestro gremio tuvo que distraer sus actividades por un caso analogo, siendo de desear que esto no vuelva a repetirse para bien del gremio.

Siendo la 1 de la mañana y en vista de que los compañeros estaban por de-

de que los compañeros estaban por de-más enterados de este asunto un com-

más enterados de este asunto un com-pañero propuso que se pusieran a vo-tación las mociones propuestas.
Una consistía en continuar mandando notas al diario "Juaticia"; la otra, que no se mandaran más notas a dicho dia-rio ni a ningún diario burgués.
Triunfó la de no mandar más notas. Con esta resolución nuestros comuni-cados se publicarán en el periódico del 5. U. del A. Hacia la Labertad y en la "Voz del Chauffeur". Luego se pasó a tratar una proposi-ción de la Asamblea de Delegados que consiste en la rifa de un automovil Hud-son, nuevo, con el fin de recabar fondos on, nuevo, con el fin de recabar fondos

son, nuevo, con el fin de recabar fondos

naevo, con el fin de recabar fondos la adquisición de uma máquina que es lo que necesitamos para de del diario sea un hecho, con una imprenta bien La Asamblea apro-

#### BILITACION

fué rehabilitado el colega que desde hace cuatro años margen de nuestro Sindica saias oportunidades se había ndo solicitando fuese rehabilita presentado nolicitando fuere rehabilitado Ultimamente fué presentado por el
compañero Carballeira y entre otras cosas dio que jamás cometeria otra traido a la organización, responsabilizado se el compañero Carballeira de
las
namifestaciones de este colega.

A las 2 de la mañana se levanto la
Asamblea.

ACTITUD INJUSTIFICADA

Es necesario hacer resaltat la actitud asumida por los defeasores de "Justicia", los que una vez votada la moción
referente al no envío de notas a dicho

mentio de manifesto todas las injusticias y ue se comenten con el
gremio y los compañeros está de parte unestra, ¿qué han hecho?

Nada. Resignarse mansamente
a guantar todas las tropelías que
a esos señores de la D. de Rodados se les antoje cometer contra
todo el gremio, y es hora de que
los compañeros se decidan a hacer
algo práctico.

El permiso de plaza que hoy se
practica es un robo descarado que el
gremio no debe permitir que se le
continúe esquilmando.

os que luego andan por el gremio brando cizaña entre los compañeros brando cizana entre los companeros.

¿Cómo es posible que no concurriendo a nuestro Sindicato estos compañeros luego se atrevan a decir calumnias
contra el mismo?

Los compañeros de verdad, todos
aquellos que aman a nuestro Sindicato,

aquellos que aman a nuestro Sindicato; todos los que desapasionadamente observan su marcha ascendente, cuando un clemento d ecsos les hable mal de la organización, sabrán darles su merecido. La obra realizada por el Sindicato U. del Automóvil habla mucho más de todo cuanto ellos puedan decir en contra. Los propósitos de quienes obran de cas manera tienen su justificado por el su propósitos de quienes coltran de cas manera tienen su justifica de contra la contra de cas manera tienen su justifica de contra de con obran de esa manera tienen su justifiobran de esa manera tienen su justifi-cativo y es, que, nuestro Sindicato ten-dría que servir los intereses del Parti-do Comunista, al cual pertenceen. En nuestro Sindicato no se le pregun-ta al trabajador cómo piensa, y por lo tanto todos tienen cabbida en el para

defenderse de la tiranía del Estado defenderse de la tiranía del Estado y de la explotación capitalista; pero lo que no debemos permitir jamás, es que determinado grupo de compañeros se crean con el derecho de hacer servir a nuestro Sindicato para sus fines políticos sean estos del color que sea, y por más revolucionario que se llame.

Con estos principios es que muestro con estos principios es que muestro.

Con estos principios es que nuestro Sindicato se hizo fuerte y de esta ma-

Sindicato se nizo fuerte y de esta ma-nera debemos continuar.

Nada de políticos ni farsantes. Hom-bres en todo el sentido de la palabra son los que necesita nuestra organiza-ción para elevarla moral y material-mente. Este debe ser nuestro lema. Es-te, debe ser puestro mayor cambasión. ta debe ser nuestra mayor aspiración

### Los chauffeurs de alquiler y un impuesto absurdo

Debemos permitir que se con tinúe esquilmando al gremio? Los compañeros tienen la palabra

Desde que existe el S. U. del Au-tomóvil, todas las ramas afines han luchado, tratando de mejorar su situación económica, consi-guiéndolo todas las veces que se han propuesto. La rama más gran-de, afines al automóvil, es la de los chauffenes, y anesar de que los chauffeurs, y apesar de que hoy su situación es una de las más críticas nada han hecho por me-jorarla.

Joraria.

Resulta verdaderamente escandaloso la cantidad de impuestos que hoy pesan sobre los autos de alquiller y los compañeros parece vivir en lo mejor de los mundos. Todos se quejan, ¿pero esperarán a que el mana caiga del cielo?

En varias oportunidades hemos puesto de manifesto todas las intesticias que se compaña con el intesticia que se compaña con el intesticia que se compaña con el intesticia con el intesticia que se compaña con el intesticia que se con el intesticia que se con el intesticia que se compaña que se con el intesticia que se con el intesticia que se compaña que se con el intesticia que el intesticia que se con el intesticia que se con el intesticia q

Ya bastante, y de sobra tiene el gremio con pagar la patente de Rodados, la de giro, etc., sin que todavía se continúe pagando el permiso de plaza. Hoy que por cualquier rincón de la ciudad se encuentran taxi estacionados, está demás que al gremio se le cobre por el estacionamiento en determinados lugares.

Lo que todos los compañeros deben de tener en cuenta, es que de nada sirve que a esos señores se les expongan razones terminantes,

les expongan razones terminantes. ellos están acostumbrados a hacer-se los "suecos" y es el gremio el que tiene que proceder por cuenta

Así como cuando se nos acosaba a multas, todos nos negamos a pa-garlas, del mismo modo debemos hacer con el permiso de plaza. To-do el mundo debe de rehusarse a

sacario.

A efecto de cambiar opiniones sobre este asunto, el miércoles 11 se realizará una asamblea de chauffeurs en el local de Santiago de Chile y San José, a las horas 21.

de Chie y San Jose, a las noras 21. Esperamos que todos los compa-ñeros de alquiler no faltarán a es-ta reunión, en la que se tratará de la manera que se llevará a cabo la supresión de dicho impuesto.

# **Nuestros** triunfos

compañeros expendedores de nafta de la casa Ipata y Cía, al igual que los de la Anglo Mexica-na, hicieron a dicha casa el siguien-

"Montevideo, Mayo 29 de 1924.

— señores Ipata y Cia.— De nues-tra consideración: Ponemos en su tra consideración: Ponemos en su consideración: Ponemos en su tra consideracion; Fonemos en su conocimiento que reunido el perso-nal expendedor de nafta de su ca-sa resolvió hacer a usted el pedido que a continuación expresamos: 1.0 El sueldo del personal de su casa será uniforme a razón de \$ 50

2.0 No se descontarán jornales por enfermedad comprobada

por entermedad comprobada.

3.0 La casa proveerá al personal expendedor de nafta de un capote o ropa de agua.

4.0 Para llenar las vacantes se tendrá en cuenta la antigüedad.

5.0 Todo asunto relacionado con la provenda a sur Ardense al la contra de contra

5.0 Todo asunto relacionado con el personal a sus órdenes se le conunicará al delegado José Camián nombrado para el efecto.
6.0 La contestación a este pedido deberá ser hecha dentro de las 48 horas de haber sido recibido. Sin otro particular saluda a usted atte., por el personal de su casa—La Junta Central.
Este pedido fué aceptado en todas sus partes.

das sus partes.

El movimiento iniciado por la rama de la construción de Rodados continúa satisfac riamente. La mayoría de las fábricas han acep ado ía semana de 44 horas. Reorganización completa del gremio.

Como anunciáramos en nuestro números anteriores la rama de la construcción de rodados, continúa enviando el pliego de condiciones al resto de las fábricas de Roda-

los, hasta conseguir que todas cepten la semana de 44 horas. Salvo la casa Lefort, que el per

Salvo la casa Lefort, que el personal tuvo que permanecer en huelga tres días, ninguna otra novedad se ha producido.

Son varias las fábricas que estaban completamente desorganizadas, debido más que a otra cosa, a la poca actividad demostrada por los compañeros. Y si decimos poca actividad, se debe a que al primer llamado hecho a coso compañeros, concurrieron a nuestro local, dispuestos a cooperar en todo lo que estuviera a su alcance, en pro de la organización.

En el transcurso de esta semana, pueda que quede finiquitado este movimiento y la completa reorganización de esta rama afin al Automóvil.

QUE PASA?

Llega a nuestro conocimiento que los dueños de algunas fábri-cas, han provocado algunas reu-niones de la patronal.

No sabemos de qué se trató en esas reuniones, pero sí sabemos, quienes fueron los que las han pro-

vocado.

Nos cuesta creer que intenten ponerse frente al S. U. del Automóvil, pero, de todos modos, seguimos de cerca estas reuniones, tanto para no estar desprevenidos. Los compañeros deben de estar tempos y cualquiar noticia comuatentos y cualquier noticia comu-níquenla enseguida en secretaria.

#### Para los delegados

Todos los compañeros delegados Todos los compañeros delegados tienen que tener presente que los lunes, es el día que se reúnen en nuestro local, a efecto de poder estar todos al corriente de los movimientos de nuestro sindicato.

Como las publicaciones de nuestro sindicato se hacen semanalmente en nuestro boletín "Hacia la Libertad" y en la "Voz del la Cheuffany" se necesorio que los compaños de la compaño d

mente en nuestro boletin "Hacia la Libertad" y en la "Voz del Chauffeur", es necesario que los compañeros delegados concurran a retirar nuestra hoja.

Por otra parte, todos los dias están compañeros de Junta Central para atender a los compañeros cobre, cualquier seuto que estas

sobre cualquier asunto que atañe a la organización. Los camaradas se darán por en-

Los camaradas se daran por en-terados, pues cualquier otra cita-ción urgente se hará por medio de

### En la parada de la Estación del F. F. C.

Los compañeros chauffeurs que paran en la Estación del F. C. C., haciéndose solidarios con los mo-cos de cordel, en el sentido de no permitir los "agarrados", realiza-ron dos asambleas en nuestro lo-cal, llegando a la siguiente conclu-sión:

1.0 Ningún chofer podrá acep-tar viaje de ningún "agarrador". 2.0 Los changadores se compro-meten no dar viaje a los chofers, limitándose a acompañar al pasa-

iero.

jero,

3. o Todo chofer que acepte viajes de los "agarradores", el delegado dará cuenta al Sindicato a
efecto de tomar medidas contra el
compañero que falte al compromiso solidario que ha contraído.

#### FALCON!

A último momento el compañe-ro delegado informa que este com-pañero faltó a este compromiso. En nuestro próximo número da-remos más detalles.

# En Pando

El martes próximo se trasladarán a dicho pueblo varios compa-ñeros de Junta Central a efecto de organizar a los obreros afines al Automóvil.

La cooperación de algunos com-pañeros de dicho pueblo hará fac-tible la constitución del S. U. del

tible la constitución del S. U. del A. de Pando. De esta manera iremos fortaleciendo cada vez más nuestra organización y se irá cerrando el circulo de hierro a los productos "Texaco" boycoteados desde hace bastante tiempo por nuestro Sindicato,

En nuestro próximo número, y en "La voz del Chauffeur", pondremos en conocimiento del gremio el resultado de esta gira.

# s. o. R. u.

Habiéndose constituído un comité de propaganda impresa, anexo a la F. O. R. U. esperamos vuestra cooperación voluntaria para así poder realizar en todo lo que nos sea posible, una intensa campaña de difusión y propaganda por todos los limites de la región.

También convendría nos remitie-Habiéndose constituído un comi-

ran la dirección exacta de vuestro local, como así cualquiera dirección de algún compañero radicado en esa localidad. Para todo lo relacionado con esta de la cualda de la cualda se esta por la cualda de la cualda se esta

in Casmaiton 3.1.

London D.W. J. actor

te comité dirigirse a la calle Soria-no N.o 1433.

no N.o 1483.

Se cita a todos los compañeros para la reunión del Consejo Federal el 14 de Junio.

Nota: Queda citado el compañero Musetti, de urgencia, cualquier noche que le sea posible de 20 a las 23.

Segita a los compañeros del Compañero de la compañero de las compañeros del Compañeros

Se cita a los compañeros del Con-sejo Federal y al Comité de pro-paganda, para el domingo 8 de Ju-nio a las 9 de la noche.

#### Una iniciativa

Un grupo de compañeros tuvo la feliz iniciativa de hacer circular unas listas por el gremio para recolectar dinero con el propósito de comprarles ropa la los compañeros presos debido a la próximidad de iuicio.

Es un gesto noble el de estos com pañeros y desde ya les fauguramos un franco éxito en su obra emprendida.

Lastima que estos gestos no se ha-yan producido con más frecuencia. Los compañeros que no hayan con

tribui8o en alguna de las listas en circulación, pueden hacerlo en el Ga-rage Martinelli al compañero José Morgade, tesorero de la colecta.

#### DEL MOMENTO

Nuestra organización pasa por un momento, quizás el más álgido de toda su vida.

La labor que diariamente se viene desarrollando es abrumadora. Todos los días nuestro local está concurridisimo, por infinidad de compañeros de las distintas ramas afines al Automóvil, solicitando ingreso unos, y los más a enterarse de cómo marchan nuestros asuntos. Todos los días se provocan conversaciones que resultan interesantísimas, prolongándose hasta las 12 y 1 de la mañana.

Esta es la fuerza progresista de nuestro sindicato, y donde se practica el verdadero compañerismo!; Adelante!

CASAS EN CONFÍTICTO Sindicato Unico del Automóvil Soriano 1433

Nómina de Autos

|               | boycoteado   |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Saturno       | Particular   | 5197<br>5509 |
| 40            | 2212         | 5563         |
| 1466          | 2213         | 5888<br>5935 |
| 1357          | 2403         | 6015         |
| 1368<br>11131 | 2600<br>2808 | 6063         |
| 1171          | 2954         | 6414         |
| 1172          | 3073         | 6442         |
| 1173          | 3204         | 6542<br>6591 |
| 1185<br>1166  | 3207<br>3290 | 6767         |
| 1168          | 3373         | 6964         |
| 1260          | 3405         | 7057         |
| 1281          | 3658         | 7636<br>7981 |
| 1574<br>1710  | 3680         | 8004         |
| 1167          | 3785<br>3850 | 8023         |
| 1496          | 3895         | 8026<br>8338 |
| 1678          | 3919         | 8442         |
| 6783<br>7732  | 3972<br>4048 | 8511         |
| 951           | 4188         | 8592         |
|               | 4189         | 8681<br>9122 |
| Alquiler      | 4288         | 9649         |
|               | 4376<br>4381 | 9920         |
| 741           | 4456         | Pruebas      |
| 106           | 4558         | Fruebai      |
| 1947          | 4830<br>4858 | 21           |
| 2007          | 5084         | (1)          |
| 2050          | 5107         | P. 39 Min    |
| Auton .       | otumes T     | Ar Diame     |

Autos «Saturno», J. M. Piquero, Taranco, A. Española S. M., Eulogio C. Magglio, Rondeau 1580; Taller Me-cánico de Lucketich Fábrica de Ro-dados de Etcheverry, Curva Maroñas,

ARTICULOS BOYCOTEADOS Neumáticos (Aja» y (Paragón», Productos «Texaco» y Kerossene «Hércules», yerba «Libre» y autos «Unic». Se recomienda a los compañeros e interesados coloquen esta lista en lu

EL COMITE PRO BOYCOTT